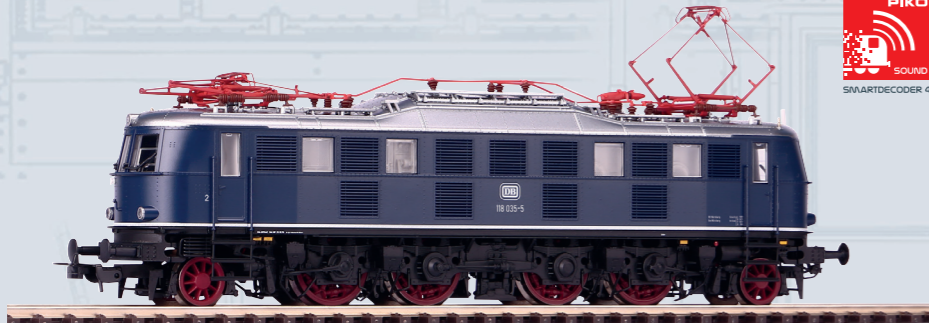




Altre varianti del modello PIKO BR 118



51864 Locomotiva elettrica con Sound BR 118 DB Ep. IV
 51865 ~ Locomotiva elettrica con Sound BR 118 DB Ep. IV



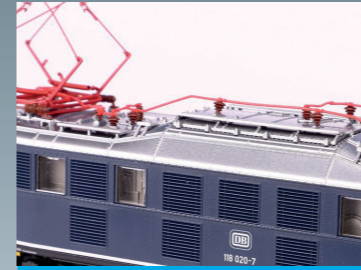
Il modello PIKO art. 51864, riproduce fedelmente la locomotiva reale in tutti i suoi dettagli, fanali come al vero, respingenti, finestre, sala macchine, ecc..
 Il modello impressiona per la perfetta verniciatura e la stampa raffinata di tutte le scritte, i corrimani frontali e laterali, l'illuminazione della cabina e la luce della sala macchine commutabile digitalmente, i pantografi e gli isolatori riprodotti in filigrana. Questo modello ha le stesse caratteristiche dell'art. 51860. Il decoder Sound 4.1 PIKO è di ultima generazione ed è installato in fabbrica, adatto ai formati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® ed è compatibile con mfx. L'altoparlante è adatto a questo tipo di locomotiva. Il Sound riproduce i rumori dei motori, delle trombe, gli stridii dei freni, oltre ad altre funzioni che possono essere installate individualmente. Il fanale posteriore può essere commutato separatamente. Anche in modalità analogica riproduce il rumore del motore.



disegno-CAD



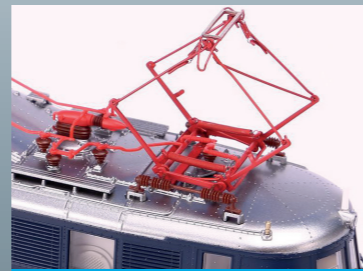
Vista frontale della cabina di guida



vista dell'imperiale



Carrelli con ruote e raggi di color rosso



Pantografi fedelmente riprodotti



Sala macchine



BR E18 La locomotiva culto
 La pluripremiata locomotiva per treni espresso

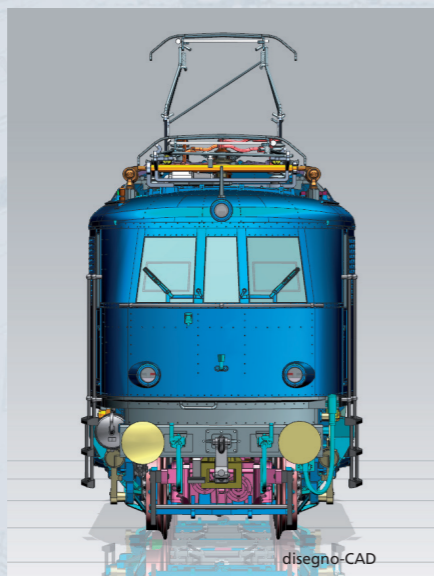


foto: Karl-Friedrich Seitz





All'inizio degli anni '30, la DRG ordinò nuove locomotive elettriche veloci per le proprie reti ferroviarie in Germania. Nel 1935 vennero consegnate le prime dieci locomotive E 18 che raggiunsero una velocità massima di 150 km/h ed erano tra le più veloci sulle reti del Reich. Nel 1937 entrò in servizio la locomotiva E 18 22 che per velocità e prestazioni ricevette un Premio a Parigi. Prima dell'inizio della seconda guerra mondiale erano state messe in servizio 53 locomotive. Dopo la guerra, le amministrazioni ferroviarie della RFT e della RDT usarono ancora una volta le restanti locomotive per treni veloci sulle loro reti. Negli anni '50 la RFT, riacquistò dalla RDT le locomotive esistenti e in questo modo recuperò 41 motori della serie E 18 che vennero utilizzati nella Germania meridionale. Queste veloci locomotive elettriche furono la stella della giovane compagnia ferroviaria delle DB, ma dal 1957 queste locomotive smisero di prestare servizio per il treno espresso passeggeri. A partire dalla metà degli anni '70 iniziò la lenta radiazione dal parco locomotive, questo fino al 1984, quando tutte le locomotive furono messe fuori servizio.

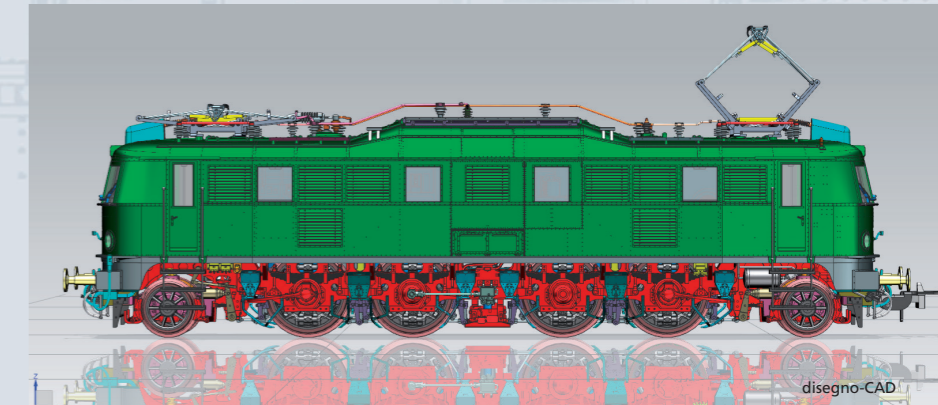


51860 Locomotiva elettrica BR 118 delle DB Ep. IV
51861 ~ Locomotiva elettrica BR 118 delle DB Ep. IV
 Versione CA con PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 montato in fabbrica art. 56423
 SmartDecoder Sound PIKO 4.1 con altoparlante

- corrimani e tergicristalli montati
- Pantografo in filigrana tipo SBS 39/54
- Illuminazione della sala macchine
- Eccellenti caratteristiche di guida
- Ottimo rapporto qualità-prezzo

Locomotiva 118 020-7 del DB. BD Norimberga, Bw Würzburg. Data di Rev. 25.10.76 nella versione di servizio dal 1976. Versione in acciaio blu con lampade a stelo, 8 casse di sabbia e pantografo tipo SBS 39/54. Il modello PIKO delle locomotive elettriche BR 118 delle Ferrovie Federali è caratterizzato da un pesante telaio pressofuso di zinco, un motore a 5 poli con due volani, due ruote gommate per una forte trazione, un'interfaccia PluX22, illuminazione a LED con luminosità eccellente e la luce di coda digitale commutabile. Il modello è preparato per un montaggio semplice del Sound e dell'altoparlante più grande. I tubi del freno per il montaggio sono opzionali ma sono inclusi. Il modello CA è già equipaggiato di serie con un PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 compatibile con mfx. La suggestiva PIKO BR 118 della DB, ha già montati i tergicristalli, le prese UIC sottili e la sala macchine è molto dettagliata e visibile grazie all'illuminazione commutabile digitale. Desideriamo sottolineare molti altri elevati standard qualitativi dei modelli PIKO, tra cui i cartelli, i praticabili supplementari sull'imperiale ed i corrimani. Altri particolari visibili sono riprodotti sotto il telaio, i copri ruote, le molle finemente incise e infine i pantografi del tipo SBS 39/54.

Altre varianti del modello PIKO BR 118



51862 Locomotiva elettrica BR 218 DR Ep. IV
51863 ~ Locomotiva elettrica BR 218 DR Ep. IV
 Versione CA con PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 montato in fabbrica art. 56423
 SmartDecoder Sound PIKO 4.1 con altoparlante



Nella DDR, tre locomotive sono state utilizzate come previsto. Dalla metà degli anni '60, la DR pianificò, su sollecitazione dell'industria, la costruzione di vagoni per l'esportazione e anche locomotive ad alta velocità sino a 180 km/h. Quando le locomotive E 11 furono disponibili per le operazioni programmate, vennero aggiunte le locomotive espresso E18 19 e la E18 40 per il servizio di treni ad alta velocità. Nel 1992 le locomotive vennero radiate dal servizio.

